

Le nouvel adjoint à la Seine «espère que les Parisiens se baigneront dans le fleuve en 2024»

C'est l'engagement pris par Pierre Aidenbaum (PS), nouvel adjoint chargé de la Seine, qui veut également que le projet d'agrandissement de Lafarge sur les bords de Seine soit « remis à plat ».

Maire du III^e arrondissement de 1995 à 2020, Pierre Aidenbaum (PS) a été nommé le 3 juillet [adjoint à la Seine de la maire de Paris](#), Anne Hidalgo (PS). « Cette délégation nouvelle fait jaser les jaloux ! » ironise l' élu. Désormais installé dans l'un des plus beaux bureaux de l'Hôtel de ville (IV^e), le bureau Clemenceau, naguère occupé par Jean-Louis Missika, ex-adjoint à l'urbanisme, Pierre Aidenbaum nous livre en exclusivité sa feuille de route. Avec la même gourmandise qu'il mettait jadis à nous présenter les grands chantiers du III^e, du marché des Enfants-Rouges à la rénovation du Carreau du Temple...

- Quelle est votre mission ?

- **Pierre Aidenbaum.** La maire de Paris a souhaité qu'un adjoint s'occupe exclusivement de tous les problèmes liés au fleuve. Cette délégation nouvelle fait jaser les jaloux ! Mais c'est compliqué car il y a beaucoup d'intervenants : les acteurs économiques ou culturels, l'Etat à travers Ports de Paris. Et la Ville bien sûr qui doit se réapproprier la Seine pour en faire le XXI^e arrondissement de Paris. Savez-vous que neuf arrondissements disposent de berges sur la Seine ? Rive droite, rive gauche, nous avons déjà aménagé 7 km de promenades et nous allons continuer...

- Quelle est votre priorité ?

- Que la Seine soit propre pour les Jeux olympiques de 2024 puisque les athlètes y disputeront les épreuves de 10 km nage libre, triathlon et nage en eau libre, essentiellement [au pied de la tour Eiffel](#). Cela suppose, sous l'égide du préfet de région, d'équiper les stations d'épuration de nouveaux filtres de dépollution, de [proscrire le déversement des eaux usées des péniches](#) dans la Seine (Paris intra-muros compte 250 péniches d'habitation) et de résorber les mauvais branchements de certains quartiers pavillonnaires dont les eaux sales sont rejetées dans le fleuve.

- Lafarge soupçonné de déverser du béton dans la Seine à Paris. Ces efforts pour rendre la Seine propre ne sont-ils pas compromis après les révélations sur Lafarge ?

- Je condamne ce genre de pratique, à savoir la fuite des eaux usées révélée [le 1er septembre sur le site de Lafarge à Bercy \(XII^e\)](#). Cette pollution compromet tous les efforts que nous faisons depuis des années pour améliorer la qualité de l'eau du fleuve. Il faut que toute la lumière soit faite sur cette histoire. Par ailleurs, étant donné les nouvelles révélations faites sur le XV^e arrondissement, cette affaire remet en cause pour nous le fait que Lafarge puisse rester sur le quai de Javel.

- Pourtant, la Ville de Paris a accordé un permis de construire pour son agrandissement ?

- Le permis de construire a été accordé parce qu'il était conforme. Mais c'est de l'Etat que vient la décision de l'implanter à cet endroit. Nous allons demander que ce projet soit totalement remis à plat.

- Prenez-vous l'engagement de vous baigner dans la Seine en 2024 ?

- J'espère que les Parisiens s'y baigneront. Je ne suis pas un grand nageur mais je m'y baignerai avec plaisir. Pour moi qui ai grandi dans le IV^e, la baignade dans la Seine, ça a toujours été presque un fantasme ! L'objectif en 2024, c'est aussi d'installer dans le fleuve cinq bassins de natation, comme ceux du bassin de la Villette l'été. Des progrès indéniables ont été faits pour réduire la pollution : il y a 30 ans, 14 espèces de poissons vivaient dans la Seine, il y en a aujourd'hui une trentaine.

- Faut-il utiliser davantage la Seine pour le transport de marchandises ?

- Aujourd'hui, Franprix et Monoprix se [font livrer leurs marchandises](#) et évacuent leurs déchets par péniche. Ikea serait intéressé. Cette solution permet de réduire la circulation des camions. Mais encore faut-il que les bateaux, qui carburent au gazole, se convertissent à l'électricité, à l'hydrogène...

- Et pour la mobilité des Parisiens ?

- La RATP a développé [des navettes entre Bercy et le XVI^e arrondissement](#). Comme elles desservent Notre-Dame et la tour Eiffel, elles sont appréciées des touristes. Le problème, c'est que la vitesse sur la Seine est limitée à 12 km/h. Nous réfléchissons à de nouveaux modes de transport mais rien n'est tranché.

- Comment aider les Parisiens à se réapproprier la Seine ?

- Nous allons développer les activités sportives, culturelles et ludiques sur les berges, y compris l'hiver, notamment pour les enfants (bibliothèques ambulantes, cours de mime...) L'idée, c'est que toutes les générations se réapproprient le fleuve, lieu de vie gratuit. Je n'ai pas d'a priori contre les bars en bord de Seine, à condition qu'ils exercent leurs activités dans le respect des riverains, sans nuisances sonores et en laissant les lieux propres.

- Quoi d'autre ?

-J'organiserai au printemps une grande fête des bouquinistes que la Ville va aider. J'entends aussi célébrer les 37 ponts et 4 passerelles de Paris par une fête et un grand concours de photos réservé aux moins de 18 ans qui donnera lieu à une exposition en 2021. »

Source : Le Parisien, 3 septembre 2020.